

SILNIČNÍ SÍŤ:

Rakousko má kvalitní silniční síť, která se opírá o dálnice. Cesty jsou dobře udržované a dobře značené. Ani v tuhé zimě a ani po vydatném sněžení nemusíte mít obavy z libovolného horského přechodu v nadmořské výšce přes 1500m.

Rakouská 10 denní dálniční známka je cenově dostupná a výhodná, proto se většinou nevyplatí (ve snaze ušetřit) hledat trasu, jak se jim vyhnout.

ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ:

Ve většině zemí EU si vystačíte s českým průkazem, mezinárodní řidičský průkaz ale mohou chtít např. v autopůjčovnách - plánujete-li tedy v zahraničí jezdit autem, je lepší si jej vyřídit a nosit oba průkazy odděleně.

DOKLADY:

Mimo běžných dokladů (**řidičský průkaz, osvědčení o technickém průkazu, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti – zelená karta**) je třeba mít u sebe v případě, kdy řidič vozidla není zároveň jeho vlastníkem, **potvrzení o zapůjčení vozidla**. Dokument by měl být z důvodu srozumitelnosti psán v němčině popř. angličtině.

POKUTY:

Pokuty za mírné porušení dopravních předpisů byli dosud většinou nižší než v ČR. Při větších porušeních pravidel silničního provozu se však můžete dostat do problémů.

ZMĚNY OD LISOPADU 2014:

Od listopadu 2014 byla v Rakousku přijata novela zákona o silničním provozu, podle níž se v Rakousku **přitvrdilo trestání za dopravní přestupky**.

POZOR: novela zavedla i vymáhání pokut zahraničními řidičům. Znamená to, že pokud se český řidič dopustil přestupku - např. fotografie s nadměrnou rychlostí při vjezdu do tunelu - přijde mu přípis i s bankovním příkazem do Čech.

POZOR: pokuty od listopadu 2014 vymáhá rakouská policie i z Čech!

ZMĚNY OD 2015:

Od roku 2015 bude v Rakousku upravováno snížení rychlosti při špatných rozptylových podmínkách. Úseky, kde takové omezení rychlosti platí jsou označovány **značkou IG-L**. Zatím byla v těchto úsecích snižována maximální rychlost na 100 km / hod, nyní bude dokonce na některých úsecích snižována až na 80 km / hod.

POZOR: tyto úseky budou podléhat mnohem častější a přísnější kontrole dodržování rychlosti i automatickým radarem.

DÁLNIČNÍ POPLATKY v roce 2015:

Za použití rakouských dálnic a rychlostních silnic (včetně městských úseků) se platí dálniční poplatek, a to dálniční známka **WIGNETTE** (čte se „viněta“), která se musí nalepit na čelní sklo vozu.

POZOR: po ukončení platnosti musí být „viněta“ odstraněna!

10-denní poplatek	osobní automobily a obytné vozy € 8,70	motocykly € 5,00
Dvoutřídenní poplatek	osobní automobily a obytné vozy € 25,30	motocykly € 12,70
Roční poplatek	osobní automobily a obytné vozy (do 3,5 t) € 84,40	motocykly € 33,60

ZAKOUPENÍ DÁLNIČNÍ ZNÁMKY: mimo Rakouska lze tyto nálepky zakoupit u všech pohraničních čerpacích stanic, v Rakousku pak v trafikách, u čerpacích stanic, na poště. Ptejte se na **WIGNETTE** (čtete: „viněta“). Kromě dálničních poplatků jsou zpoplatněny i některé dálniční tunely.

POZOR: nedodržení předpisů o dálničních poplatcích se trestá **pokutou ve výši 120 EUR!**

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU A DOPRAVNÍ ZNAČKY V RAKOUSKU:

V zásadě odpovídají pravidlům jako v ostatních evropských zemích. Téměř všechny silnice (i horské) mají zabezpečené krajnice. Na horských silnicích s velkým spádem je třeba včas zařadit nižší rychlostní stupeň. Na úzkých místech couvá vozidlo, pro které je to vzhledem k okolnostem snazší.

OMEZENÍ RYCHLOSTI PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY A MOTOCYKLY:

Nejvyšší rychlost na **silnicích:** 100 km/h

Nejvyšší rychlost na **dálnicích:** 130 km/h

Nejvyšší rychlost na území **obce:** 50 km/h

IG-L (emise):

Od roku 2008 je v Rakousku (podle **zákona o ochraně ovzduší před emisemi - IG-L**) na některých úsecích dálnic operativně snižována nejvyšší dovolená rychlost na 100 km/h. Celkem se jedná o sedm dálničních úseků (dálnice A1, A2, A9, A10, A12, A14) .

POZOR: tyto úseky budou podléhat mnohem častější a přísnější kontrole dodržování rychlosti i automatickým radarem.

PNEUMATIKY:

Minimální hloubka vzorku

letní pneumatiky 1,6 mm

zimní pneumatiky 4,0 mm

Zimní pneumatiky (pokud jim klesne profil pod 4mm) ztratí vlastnosti a schopnosti zimních pneumatik a nejsou před zákonem dále považovány za zimní pneumatiky!

ALKOHOL ZA VOLANTEM:

Povolená hranice obsahu alkoholu v krvi je 0,5 promile! Její překročení se trestá pokutou a odebráním řidičského průkazu.

PÁSY:

Používání bezpečnostních pásů je v Rakousku povinné.

DĚTSKÉ SEDAČKY:

Děti do 14 let, menší než 150 cm, smějí být přepravovány pouze v dětském zádržném zařízení (homologované dětské sedačky kategorie odpovídající váze dítěte).

POVINNOST VYTVOŘIT PRŮJEZD PRO ZÁCHRANÁŘE:

Od 1.ledna 2012 platí na rakouských dálnicích a rychlostních komunikacích, tedy všude tam, kde je povinná dálniční známka, nová povinnost pro řidiče - vytvořit průjezd pro záchranáře. Tak je v případě nehody umožněn přístup záchranářů, policie a hasičů na místo. Povinnost platí i pro případ dopravní zácpy.

Jak se vytvoří průjezd pro záchranáře:

Pokud začne na dálnici nebo na rychlostní silnici zpomalovat doprava, musí všechna vozidla, která jedou v krajním levém jízdním pruhu, pokračovat v jízdě pokud možno co nejdříve vlevo, a všechna ostatní vozidla se musí posunout co nejdříve doprava, aby se mezi nimi vytvořil volný jízdní pruh. Přitom by se měl využívat také odstavný pruh. Vozidla by se měla zařadit paralelně s průběhem jízdního pruhu, aby šikmo stojící vozidla netvořila další překážky a aby se neztěžovalo vlastní popojíždění v zácpě.

Co je průjezd pro záchranáře:

Průjezd pro záchranáře je volný průjezd pro vozidla mezi jednotlivými jízdními pruhy na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla. Průjezd pro záchranáře umožňuje rychlejší projíždění zásahových vozidel, jako např. policie, hasičů, vozidel silniční údržby (ASFINAG) a silniční havarijní služby, např. odtahových vozidel, ÖAMTC, ARBÖ.

Průjezd pro záchranáře funguje jen v případě, když všichni řidiči jednají solidárně a dodržují stejná pravidla.

VAROVNÁ (VÝSTRAŽNÁ) VESTA:

Na rakouských silnicích a dálnicích platí pro řidiče povinnost nosit v případě poruchy nebo nehody varovnou (výstražnou) vestu. **Vesta by měla být ve vozidle nejméně jedna.**

V případě, že řidič varovnou vestu nemá, vystavuje se nebezpečí, že bude pokutován hned dvakrát - za to, že vestu ve vozidle nemá a za to, že ji nepoužil. K předložení varovné vesty může být řidič vyzván i v případě dopravní kontroly.

NAHLAŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH NEHOD:

Dopravní nehody, při kterých byly zraněny osoby, je třeba neprodleně ohlásit na policii, v případě věcných škod jen tehdy, když nebyla oboustranně prokázána totožnost.

PORUCHY NA VOZIDLE:

Autokluby ÖAMTC (tel: 120) a ARBÖ (tel: 123) mají nepřetržitou **poruchovou službu**, kterou si může vyžádat každý řidič. Řidiči, kteří nejsou členy těchto nebo podobných organizací, mohou využít jejich služby za úhradu.

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:

Silniční asistenční služba ÖAMTC: 120, ARBÖ: 123

Evropské tísňové volání: 112

Hasiči: 122

Policie: 133

Záchranka: 144

PARKOVIŠTĚ a ODPOČÍVADLA ASFINAG:

Na Rakouských dálnicích doporučujeme využít síť parkovišť ASFINAG, které jsou čisté, klidné, s bezplatným WC a WIFI internetem.